

Інструменти інформаційного обміну для логістичного управління в сфері перевезень

І.Л. Яковицький, к.т.н.

*Харківська національна академія міського господарства
61002, Україна, м. Харків, вул. Революції, 12*

Інформаційні технології змінили джерела інформації, потужність інформаційних потоків, технологію накопичення інформації й документообігу, розширили спектр функціональних компонентів програмного забезпечення. Деякі задачі втілені за принципами автоматичного управління, інші вирішують з урахуванням факторів, які раніше ігнорували.

Транспортні - логістичні підприємства й експедиторські компанії працюють на єдиній території, використовують єдину транспортну інфраструктуру, але при цьому власне інформаційне середовище. Для комплексної автоматизації роботи вони використовують спеціалізовані інформаційні системи, які реалізують технологію диференційованого економічного обліку роботи транспортних засобів.

З іншого боку, наукові дослідження будують на імітаційному моделюванні функціонування елементів транспортних процесів різного ступеня агрегації.

Програмне забезпечення організаційного управління має ієрархічну структуру й включає компоненти для забезпечення підрозділів і служб. Інформацію накопичують, агрегують і передають від центрів виникнення до центрів споживання. Інформаційні потоки і топологія сховищ інформації підпорядкована організаційній структурі підприємства. Технологія диференційованого економічного обліку роботи транспортних засобів забезпечує інформаційну підтримку управління. Її доповнює диференційований контроль на маршруті за допомогою обчислювальних систем з накопичувачами інформації. Це породжує потужний потік первинної інформації й дозволяє видозмінити задачі оперативного управління на транспорті і розглядати широкий спектр факторів, що впливають на ефективність у сфері перевезень. Задача маршрутизації перевезень є ключовим компонентом. Дотепер, модуль обробки товарно-транспортних документів є ядром. Інформацію з товарно-транспортних документів максимально використали на всіх етапах управління перевезеннями. Транспортну інфраструктуру мегаполіса формують десятки підприємств й організацій.

Сукупне навантаження на транспортну мережу території і її розподіл залежить від діяльності кожного. Проте, транспортна мережа території є спільно використовуваним ресурсом й оперативна інформація про його стан актуальна усім і доступна з єдиного інформаційного сховища. Ідеально, якщо технічно й технологічно функціонування сховища забезпечує одне підприємство.

Складність в наповненні, адже джерела оперативної інформації

розподілені між незалежними підприємствами. Однак, сучасні технології інформаційного обміну Cloud computing («хмарні обчислення») надають процедури наповнення єдиного сховища даних безліччю користувачів за формалізованим уніфікованим регламентом. Логістичне управління в сфері перевезень на території міста може забезпечити Транспортний портал міста.

Концентрація господарської діяльності у містах збільшила навантаження на організацію дорожнього руху. Транспортний портал міста допоможе отримати синергетичний ефект використання транспортної інфраструктури міста, забезпечити транспортним підприємствам належний рівень конфіденційності інформації, скоротити витрати на обслуговування серверної структури підприємства, гнучко використати обчислювальні ресурси при різних режимах функціонування.